



Olej syntetyczny (poliglikol) do zamkniętych przekładni zębatach.

ZASTOSOWANIA

Zamknięte przekładnie zębata

- Smarowanie przekładni ślimakowych i zębatach pracujących w najtrudniejszych warunkach (wysokie naciski, obciążenia udarowe, maksymalne temperatury i korozyjne środowiska).

SPECYFIKACJE

Specyfikacje międzynarodowe Specyfikacje producentów

- DIN 51517 Część 3 ⇒ grupa CLP
- NF-ISO 6743-6 klasa CKS/CKT
- DAVID BROWN, CMD

ZALETY

- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości: odporność na mechaniczne ścinanie.
- Niski współczynnik tarcia: lepsza ochrona części nieżelaznych, takich jak pierścienie z brązu w przekładniach ślimakowych, można uzyskać oszczędność energii rzędu 5 do 10 % w porównaniu do oleju mineralnego.
- Doskonała stabilność termiczna: wydłużony czas pracy oleju.
- Bardzo dobra odporność na pienienie.
- Doskonałe właściwości EP i przeciwzużyciowe.
- Bardzo dobre właściwości ochronne przed korozją (badane wobec wody morskiej i kwaśnej).

Postępowanie-higiena-bezpieczeństwo

- Oleje na bazie POLIGLIKOLI (PAG), takie jak **CARTER SY**, są niekompatybilne z większością olejów mineralnych i syntetycznych (PAO).
- Należy sprawdzać kompatybilność z wszystkimi elementami układu (uszczelnienia, lakiery).
- Informacje o bhp są podane w naszych kartach charakterystyk.

TYPowe WŁAŚCIWOŚCI	METODY	JEDNOSTKI	CARTER SY				
			150	220	320	460	680
Gęstość w 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	1003	1003	1004	1004	1005
Lepkość w 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	680
Lepkość w 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	23	34	50	71	101
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	-	185	202	220	234	244
Temperatura zapłonu, tygiel otwarty	ISO 2592	°C	230	230	230	230	230
Temperatura płynięcia	ISO 3016	°C	-33	- 30	- 30	- 27	-27

Powyższe właściwości są wartościami średnimi podanymi jedynie dla informacji